

## LE PARTI

- telaio
- organo motore
- organo oscillatore
- scappamento
- movimento
- indicatore (lancette)

### TELAIO

tiene fissati gli elementi mobili.  
Composto da una "piastra" (chiamata platina) e da "ponti",  
fra i quali sono inseriti i vari ingranaggi.  
Il telaio e gli elementi mobili formano il movimento.

### ORGANO MOTORE

è composto da una molla a spirale che,  
stretta su un asse, tende a svolgersi,  
e da un bariletto che trasforma l'energia racchiusa  
nella molla in rotazione.

La molla si "ricarica" stringendola fortemente  
con una apposita chiave, così da immagazzinarvi  
l'energia che sarà poi gradualmente rilasciata.

### ORGANO OSCILLATORE

è composto da un bilanciere,  
costituito da una ruota perfettamente equilibrata  
e da una sottile spirale.

Il bilanciere oscilla convertendo periodicamente  
energia di movimento in energia  
della piccola molla, e viceversa

### SCAPPAMENTO AD ANCORA

E' costituito da una leva sagomata (ancora)  
e dalla ruota di scappamento.  
L'estremità biforcata della leva si innesta  
sulla ruota di scappamento, spinta  
dall'organo motore.

La particolare forma dell'estremità  
della leva fa sì che il rilascio  
dell'energia non avvenga in una sola  
volta, ma a piccolissime porzioni.  
Il ritmo di rilascio è scandito  
dall'organo oscillatore, che sollecita  
l'altra estremità della leva

### MOVIMENTO

E' costituito da un sistema di ruote dentate (rootismo) che,  
riducendo progressivamente la velocità,  
fa muovere le lancette dell'orologio

